

Деликатесы из Усть-Усы

В отдаленном северном селе более 20 лет работал консервный завод

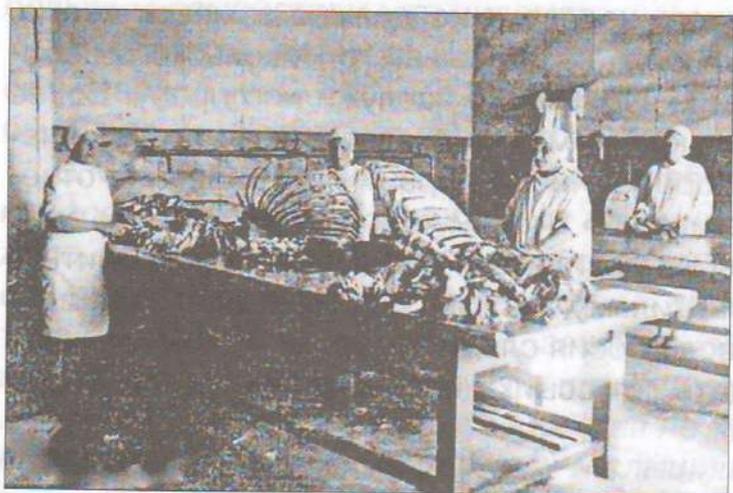
В нашей республике в разные периоды истории были организованы и действовали различные производства, не дожившие до наших дней. Флагманом пищевой промышленности в довоенные годы по праву считался Усть-Усинский консервный завод. Основанный в конце 20-х годов, он являлся самым северным в СССР механизированным консервным производством. Старшее поколение жителей республики до сих пор еще помнит баночки с печорскими деликатесами. Но прошло время, и сегодня в Усть-Усе уже ничто не напоминает о его былой славе центра северного консервного производства.

ЛЕГЕНДА гласит, что село Усть-Уса основали в 1765 году братья Лукентий и Егор Каневы из Ижмы. В 1782 году в починке проживали десять человек. В 1837 году сюда из Мохчи переселился с семьей А.Д.Ануфриев.

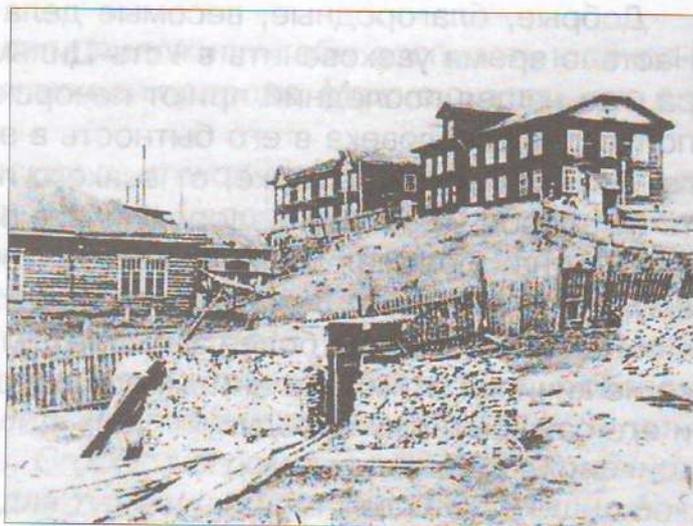
В 1894 году в Усть-Усе возвели церковь, а три года спустя открылась церковно-приходская школа. В 1905 году здесь насчитывалось 40 дворов и 351 житель, а в 1926-м – уже 106 дворов и 586 жителей. Большую часть села населяли коми, но среди них жили и ненцы.

Село было волостным центром, с 1932 года – райцентром, а в 1936 году стало носить статус окружного центра. С 1935 года в Усть-Усе располагалось управление Печорского речного пароходства. С 1933 по 1941 год здесь располагалась центральная база Усинского, а затем Воркутинского отделения управления Ухтпечлага, а с мая 1938 года и управление Воркутлага. В эти годы село разрослось рубленными из бруса двухэтажными восьми- и двенадцатиквартирными домами, здесь построили деревянный речной вокзал – копию Химкинского в Подмосковье. От пристани до вокзала поднималась вверх деревянная лестница с 220-ю ступеньками и несколькими площадками со скамеечками для отдыха.

В первой половине 30-х годов собирались строить железную дорогу от пристани



В разделочном цехе консервного завода. 30-е годы.



Дома работников консервного завода.

Воркута-вом до Усть-Усы. Однако от этой затеи пришлось отказаться, так как большую часть года Печора находится подо льдом, и доставлять сюда воркутинский уголь очень проблематично. После строительства железной дороги до заполярной кочегарки значение Усть-Усы стало падать.

НО когда это село было еще на пути к пику своего развития — в 1927 году — здесь началось возведение механизированного консервного

производства. Строительную площадку выбрали под угором с правой стороны Усы при ее слиянии с Печорой. Оборудование для северной новостройки привезли из демонтированных старых керченских заводов. Практически все работоспособное население села было задействовано на «стратегическом» строительстве.

Из воспоминаний Кирилла Ивановича Канева: «Из села вся имеющаяся рабочая сила была втянута в строительство завода. В первую очередь по берегам Усы был собран бутовый камень и подвезен к речке Ель. На месте заготовили лесоматериалы. Вскоре в конце села выросли здания двух цехов и котельная. Руководил работами, а затем был мастером на заводе Степан Андреевич Терентьев из села Брыкаланск. Кадры для консервации подготовили в Крыму: Канева Пантелеймона Федоровича из села Варыш и Канева Василия Осиповича из Сыктывкара».

Завод состоял из двух цехов: баночного и консервного. Его продукция была достаточно разнообразной и, можно утверждать, даже изысканной. Здесь наладили производство из местной продукции: оленины, лесной дичи и припечорской рыбы. Позже ассортимент расширился. К примеру, за 1945-1947 годы завод ежегодно реализовывал 136,5 центнера говядины, 422,6 центнера оленины, 6,8 центнера баранины, 25,1 центнера холодца. Здесь выпускались мясной паштет, мясорастительные консервы, производились субпродукты, жир-сырец. К побочным производствам относились изготовление тобоков, пим, совиков, овчины, ремонт бочкотары.

Завод развивался, усовершенствовалось производство, увеличивался и ассортимент. Освоили выпуск даже фаршированной колбасы, консервированных языков и куропаток, делали брагу, квас, бульоны, суфле.

Только консервов в Усть-Усе выпускалось до миллиона банок в год. Специальные бригады охотников поставляли на завод свежих куропаток. Ловили их в ближних окрестностях и в дальних урочищах силками. Рыболовецкие артели заготавливали рыбу на Печоре, Усе, Колве, на больших озерах. Привозили разную рыбу, в том числе и семгу, которую здесь также консервировали.

ДОСТАВКА рыбы и мяса до места назначения была сопряжена с многочисленными трудностями. В газете «Социалистический Север» в 30-е годы увидела свет статья, рассказывающая о нелегком пути одной из бригад от Харьяги до Усть-Усы. «До забойного пункта Харьяга-вом доехали за четверо суток. Ехать

Знаменитая лестница в Усть-Усе.



было трудно. Вода на перека-
тах была очень мелкая. При-
ходилось искать фарватер
маленькими лодками. Очень
ладно сделал до отправ-
ки моторист Адрианов, кото-
рый укоротил рулевую зацеп-
ку, что потребовало мотору
меньшую глубину фарватера.
Забой прошел хорошо и бы-
стро. Бригадиром по достав-
ке мяса был Артеев Лука Ни-
колаевич. Он добросовестно
и умело организовал достав-
ку мяса. Сырье доставили бы-
стро. Ни одного килограмма
из нашего привоза не испор-
тилось. Все консервировано
без брака».

Сырье для завода собира-
ли, как говорится, и стар
и млад. Мария Федоровна
Третьякова (Ким) воспомина-
ла: «Во время войны для кон-
сервного завода мы собирали
грибы и ягоды. Там был обо-
рудован приемный пункт. За
перевыполнение плана в 1942
году я получила премию —
восемь килограммов варе-
нья из черной смородины. Это
был ценный подарок. Ведь са-
хар тогда выдавали по кар-
точкам».

А вот строчки воспоминаний
бывшего жителя Усть-Усы Ми-
хаила Степановича Семьяш-
кина: «В проходной завода бой-
ко торговал мясной киоск. В
числе покупателей обрезков
оленины бывал и я. По утрам
мать жарила их на печи в чу-
гунной сковородке с картош-
кой. Шипение мяса заставля-
ло моментально проснуться
и встать. Нас, едоков, шесте-
ро, и сковорода с вкуснятиной
быстро опустошается...»

ГОД от года растущие объемы
производства обеспечивала
введенная в эксплуатацию в
1929 году электростанция. Пер-
воначально на электростанции
установили работающий на
дровах локомотив мощностью
67 лошадиных сил и генератор
переменного тока мощностью
19 киловатт. Они обеспечивали
электроэнергией производствен-
ные цеха и прилегающие к за-
воду жилые дома — к началу
1932 года в Усть-Усе были элек-
трифицированы 80 жилых зда-
ний.

Кроме производственных
цехов и электростанции на за-
воде имелось помещение для
предварительного размеще-
ния сырья и склад готовой
продукции. Завод обзавелся
своим моторным флотом из
трех катеров и лодок. Они бы-
ли задействованы для транс-
портировки сырья. Подчинялся
усть-усинский консервный за-
вод главному управлению
«Росглавмясо» Минмяспрома
РСФСР. На заводе действовал
заводской комитет, проводились
занятия по военной подготовке,
политучеба.

На заводе трудилось около
150 человек. В документах за
1940 год значатся 83 рабочих,
9 специалистов ИТР и пятеро
учеников. В 1945 году штаты
завода увеличились.



Кроме изготовления консервов на заводе организовали жестяное производство. За жестью рабочие ездили сами на Урал. Кроме банок выпускали разнообразный ширпотреб: ведра, баки, ванны... Этот ходовой товар возили продавать и на станцию Кожва. В штате завода наряду с другими специальностями были баночники, паяльщики, жестянщики.

Для консервных банок были разработаны этикетки, выпускавшиеся в Усть-Усинской типографии. «Мясо тушеное оленина», «Мясо растительное. Горох с говядиной», «Говядина тушеная» – значилось на 400-граммовых баночках. На каждой этикетке содержалось упоминание и о том, что эти деликатесы выпущены в с.Усть-Уса Коми АССР.

Хотя на заводе была создана своя пожарная команда, он не избежал масштабного пожара. Случилось это в 1932 году. Разрушенные огнем участки быстро восстановили, и выпуск консервов продолжился.

Усинские консервщики не остались в стороне от захлестнувшего страну стахановского движения. Усть-усинская газета «Социалистический Север» в одном из номеров сообщала: «Рабочий консервного завода Королев дневную норму выполнил на 257 процентов. Вместо 2000 банок по норме дал 6300 банок. Товарищ Королев к 19-й годовщине Октябрьской революции обещал каждый день повышать норму».

Завод имел детский сад, столовую, два восьмиквартирных дома, один 12-квартирный и один четырехквартирный. В довоенной Усть-Усе было три духовых оркестра: в пароходстве, так называемый районный и на консервном заводе. Руководил оркестром на последнем Николай Никифоров, работавший в отделе кадров пароходства. Участниками заводского оркестра были Владимир Королев, Виктор Басов, Николай Артеев, Иван Ануфриев. Играли на трубе, валторне, тубе, флейте... На концертах в клубе по улице Колхозной яблоку негде было упасть. После начала Великой Отечественной войны почти всех оркестрантов призвали на войну, и слаженный коллектив навсегда распался.

В 1942 году в северном селе произошло восстание заключенных лагеря «Лесорейд». Именно гудок с консервного завода и возвестил жителям о начале Усть-Усинского восстания.

В войну консервный завод стал испытывать перебои с поставкой жести, реек для ящиков, железных обручей для бочек. Все чаще выходили из строя станки, а запасных частей к ним взять было неоткуда. В 1945 году предприятие работало лишь 131 день. 9 августа 1950 года главное санитарное противоэпидемическое управление Министерства здравоохранения РСФСР приняло постановление, в котором говорилось: «По причине аварийного здания, крайне изношенного оборудования, отсутствия требуемой очистки, отсутствия холодильника консервный завод в Усть-Усе подлежит закрытию». А 1 мая 1951 года уникальное производство в Усть-Усе было полностью свернуто.

Жительница Усть-Усы Галина Владимировна Дьячкова, сохранила в памяти фамилии директоров консервного завода с 1936 по 1951 год: Канев, А.Н.Клеопатров, Н.А.Логинов, Жеребцов, Комаров, Бузих, Д.П.Батманов.

Всеволод ХОЗЯИНОВ,

с.Усть-Уса

«Дым Отечества», 31 марта 2012 г.