



Ресторан «Спутник».

НОСТАЛЬГИЯ ПО ПРОШЛОМУ

«СПУТНИК»

В Печорском историко-краеведческом музее хранится фотография первого ресторана железнодорожной части города – «Спутник». Снимок передала нам Елена Матвеевна Белюсова, работавшая в нём бухгалтером. Многие печорцы сразу узнают это здание, куда с удовольствием ходили обедать и отдыхать. А какова история ресторана?

Сначала это была столовая № 1 ОРСа «Печорстрой». С 1 октября 1964 года решением Совета Министров РСФСР её, как и другие предприятия торговли и общественного питания, передали в управление рабочего снабжения Печорского речного пароходства. Она стала столовой № 6 и только в ноябре 1965 года – рестораном «Спутник».

По воспоминаниям первостроителя г. Печоры Александра Егоровича Замиралова, здание строили с конца 1946 года, а осенью 1947 года столовая открылась. Поделались воспоминаниями о работе в ресторане и фотографии Мария Александровна Гордеева (Жукова), проработавшая поваром на этом предприятии 12 лет, и Сергей Иванович Ложичевский (руководитель вокально-инструментального ансамбля).

Деревянное здание ресторана, покрашенное в зелёный цвет, изнутри отделанное лепниной, с колоннами в зале, находилось по улице Советской, на месте нынешнего рынка. Деревянная лестница выходила на дорогу, над крыльцом висел зеркальный шар. В этом же здании, рядом с рестораном, располагалась «Кулинария», где продавали выпечку. Ресторан имел свои цехи: копильный, цех холодных закусок, мясной, овощной, кондитерский. Повара сами квасили капусту, заготавливали грибы и ягоды, солили щавель, коптили рыбу, мочили яблоки, выращивали укроп и петрушку, готовили майонез. А ещё делали мороженое и кофе-гляссе, которые пользовались большим спросом у посетителей. Здесь проводились



Кухня ресторана «Спутник». Начало 1960-х гг.



Барбаничик и вокалист Карнаван А.А., бас-гитарист и вокалист Ложичевский С.И. Ресторан «Спутник». г. Печора. 1980 г.

вечера отдыха для коллективов, свадьбы, отмечались юбилеи.

Мария Александровна рассказывает: «Устроилась в столовую сначала учеником повара. Опыта набиралась у таких поваров, как Лидия Марковна Принцева, Лидия Ивановна Митрофанова и, конечно же, заведующий производством (шеф-повар) Александр Николаевич Шумилянко. Великий мастер своего дела, хороший воспитатель и умный руководитель, он видел человека насквозь. Опыт у него большой: до этого работал поваром в ресторане в Польше, отлично знал западную кухню. Коллектив был очень дружный, всё делали сообща, часто, выполняя работу, пели. Посетителей всегда приходило много. Цены низкие, а порции большие. Пообедать в «Спутнике» мож-

но было за 80 коп., максимум за 1 руб. 50 коп. Блюда продавали и на вынос, они были дешевле. В мае 1973 года ресторан горел, но уже к 7 ноября того же года после ремонта он открылся вновь. Ремонт помогли сделать солдаты воинской части: поставили новые электроплиты, расширили кухню. Когда открывали ресторан, подавали блюда с огнём: на тарелке поджигали капельку спирта. Было очень красиво».

В ресторане к услугам посетителей был вокально-инструментальный ансамбль. Длительное время им руководил лауреат республиканского конкурса по вокалу Сергей Иванович Ложичевский, проработавший в ресторане 14 лет. Вот что вспоминает он: «С открытием столовой была предусмотрена эстрада. В 1947–1948 гг.

на сцене играли заключённые. Я начал работать в ресторане с 1970 года, играл на бас-гитаре. В 1977 году образовалась постоянная группа оркестра из четырёх музыкантов: кроме меня, Анатолий Иконников (клавишные инструменты), Саша Арнаван (ударные инструменты), Сергей Манасарянц (гитара-соло). В ресторане «Спутник» обедали известные артисты, дававшие концерты в Доме культуры железнодорожников: Людмила Гурченко, Людмила Зыкина, Николай Крючков, Иосиф Кобзон, Борис Штоколов. Иосиф Кобзон говорил, что в столице Москве не все рестораны готовили так вкусно и разнообразно, как здесь. На самом деле, здесь была и восточная кухня, и западная, а также делали всеми национальные блюда». В трудовой книжке Елены Матвеевны Белоусовой отмечено, что в марте 1985 года ресторан «Спутник» стал столовой № 4 комбината общественного питания УРСа Печорского речного пароходства.

Из распоряжения № 172-р от 6 августа 1986 года «О проведении ремонта столовой № 4 комбината общественного питания УРСа Печорского речного пароходства», хранящегося в Печорском государственном архиве: «Исполком Печорского городского Совета народных депутатов считает возможным и необходимым дальнейшую эксплуатацию столовой № 4 комбината общественного питания УРСа Печорского речного пароходства».

Для чего по ремонту здания столовой необходимо выполнить следующие работы:

1. Заделку всех щелей в наружных стенах.
2. Планировку полов в коридоре цементно-песчаным раствором.

3. Устройство канализации с масложироуловителем.

4. Устройство вытяжной вентиляции в производственных помещениях.

5. Косметический ремонт. Работы закончить к 1 сентября 1986 года. Ответственность за выполнение работ возложить на начальника комбината общественного питания товарища Н.В. Соколова».

Вероятно, ремонта так и не было. Из трудовой книжки Любови Васильевны Булановой, работавшей заведующей производством на данном предприятии: «22 октября 1986 года переведена заведующей производством в ресторан «Печора». Приказ № 123 от 20.10.1986 г.». Такая же запись и в трудовой книжке Павла Ульяновича Цеховского, с 1964 года бухгалтера ресторана, с датой «22 декабря 1986 года». По словам Любови Васильевны, тогда же и закрыли столовую.

Но здание ещё использовалось. Из распоряжения № 105/1-р от 30 апреля 1987 года: «В связи с производственной необходимостью с мая 1987 года УРСу пароходства (т. П.Н. Климову) во временное пользование на 1 год передать в аренду ВДПО помещение бывшей столовой «Спутник» для зарядки огнетушителей».

12 марта 1992 года был ликвидирован комбинат общественного питания УРСа ПРП. Здание столовой № 4 снесли, но ещё функционировал ледник системы Крылова под землёй, переданный рынку. В памяти людей остались добрые воспоминания об этом замечательном ресторане и его прекрасном коллективе.

Ольга КАПУСТИНА, зав. научно-просветительским отделом МУ «Печорский историко-краеведческий музей».



«Можно ли воспользоваться проездным билетом матери для проезда на автобусе, если она не в состоянии ехать на дачу, чтобы заняться огородными работами? Это придется делать мне, ее дочери», — хочет знать гр. Новосельцева.

На вопрос мы попросили ответить и.о. начальника управления социальной защиты населения Л.Ю. МАТВЕЕВУ. Она сообщила:

— Проездным именным билетом (талоном) может воспользоваться только его получатель, предоставив документ, удостоверяющий право на льготы. Передавать его в пользование другим лицам не разрешается.



«Печору наконец-то отнесли к районам Крайнего Севера. Как этот факт повлияет на размеры наших пенсий?» — интересуются обратившиеся.

Отвечает начальник территориального отдела по труду по г. Печоре В.Л. ЛОЩИН. (Ответ был опубликован в «ПВ» № 78 от 27.04.2007 г.):

— Что касается пенсионеров, то данное постановление правительства РФ повлияет не на увеличение размера пенсий, а на исчисление северного стажа, дающего право выходить на пенсию: для женщин и мужчин достаточно 15 лет работы в Печоре (ранее требовалось 20 лет).

АВТООТВЕТЧИК СЛУШАЕТ
7-16-43
с 12.00 до 14.00



«Когда нам установят козырьки над подъездами, которые работники ООО «Горжилфонд» снимали? Эти плиты побросали, но ничего взамен не сделали» — беспокоятся жильцы дома № 7 по ул. Щипачкина.

Отвечает заместитель директора по производству ООО «Горжилфонд» В.И. ЛИПИН:

— Работу по установке подъездных козырьков мы планируем выполнить до наступления осени.



«Где можно купить валенки?» — хочет знать гр. Кузнецова.

От редакции. По нашей информации, этот товар можно приобрести в Торговом центре по Печорскому проспекту, рядом с парком Победы.



«Когда в Печоре начнут заниматься асфальтированием дорог? Чего опять ждут — зимы?» — спрашивает И. Коренева.

Вопрос мы переадресовали главе МО гп «Печора» В.Е. КИРИЛЛОВУ.

— 19 июня будет известен победитель городского конкурса на выполнение работ по приведению в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети на территории МР «Печора», в том числе по асфальтированию и ямочному ремонту дорог.

Предприятию, выигравшему конкурс, понадобится небольшой организационный период, чтобы расконсервировать асфальтобетонный завод и подготовить к работе необходимую технику.

Дежурила Тамара ВАСИЛЬЕВА.